



PI 1595

Tylko dla personelu specjalistycznego!
1/2

PRODUCT INFORMATION

OSTRZEŻENIE O PODRÓBKACH

ELEKTRYCZNEJ POMPY PŁYNU CHŁODZĄCEGO CWA 200

| Produkt: elektryczna pompa płynu chłodzącego CWA 200 | | Pojazdy: BMW | |
|--|---|---|------------|
| Nr Pierburg | Nr ref. | Zastosowania w pojazdach | Silnik |
| 7.02851.20.0 | 11 51 7 521 584, 11 51 7 545 201, 11 51 7 546 994, 11 51 7 563 183, 11 51 7 586 924, 11 51 7 586 925 | E60–E66, E70, E81–E89, E90–E93, F01–F25 | N 52, N 53 |

DOSZŁA DO NAS WIADOMOŚĆ O PODRÓBKACH ELEKTRYCZNEJ POMPY PŁYNU CHŁODZĄCEGO CWA 200 NA RYNKU AZJATYCKIM.

UWAGA

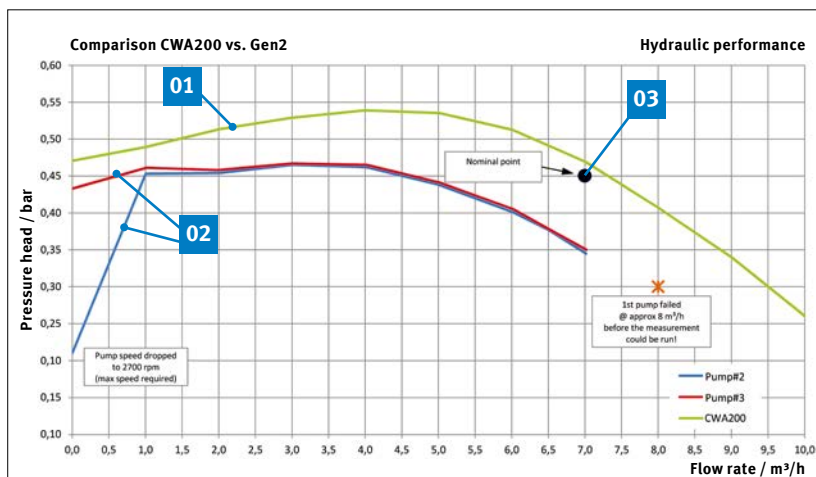
Wyraźnie przestrzegamy przed tymi podróbkami.

Żadna z dostępnych nam pomp nie odpowiadała wytycznym producenta pojazdów. W przypadku awarii pompy przegrzewa się silnik, co może prowadzić do poważnych szkód pośrednich.

WSKAZÓWKA

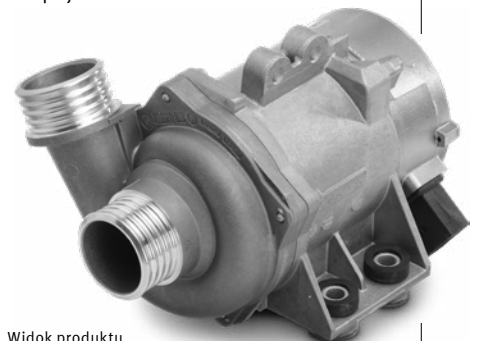
Dla Państwa bezpieczeństwa podjęliśmy działania prawne przeciwko wszelkim formom nielegalnego importu i wprowadzania podróbek do obrotu.

Na następnej stronie podane są cechy wyróżniające oraz fragment raportu z badań.



Porównawczy pomiar hydrauliczny w laboratorium badawczym (oryginał dokumentu)

- 01 Pierburg CWA 200
- 02 podróbki
- 03 punkt projektowy producenta pojazdów



Widok produktu CWA 200 (oryginał)

Porównanie danych technicznych

| | Pierburg CWA 200 | Podróbka |
|--|------------------|-------------|
| Zakres napięć [V] | 8 ... 16 | 10 ... 15,5 |
| Różnica ciśnienia nominalnego [bar] | 0,45 | maks. 0,4 |
| Nominalny przepływ objętościowy [m³/h] | 7,0 | maks. 2,0 |
| Nominalna prędkość obrotowa [1/min] | 4500 | maks. 3500 |
| Zakres temperatury otoczenia [°C] | -40 ... +140 | Brak danych |

Prawo do zmian i odchyłeń rysunków zastrzeżone. Przyprządkowanie i części zastępcze patrz obowiązujące katalogi lub systemy oparte na danych TecAlliance.



PI 1595

Tylko dla personelu specjalistycznego!
2/2

WYNIKI BADAŃ TECHNICZNYCH

Wyciąg z wyników badań technicznych w laboratorium:

„Podróbki nie osiągają [...] wymaganego nominalnego przepływu objętościowego (wydajności tłoczenia), a po przełączeniu na wyższy poziom mocy ulegają awarii.

Słabym punktem jest silnik elektryczny i elektronika, które już po bardzo krótkim czasie pracy pod zwiększonym obciążeniem ulegają całkowitej awarii i zostają nieodwracalnie zniszczone.

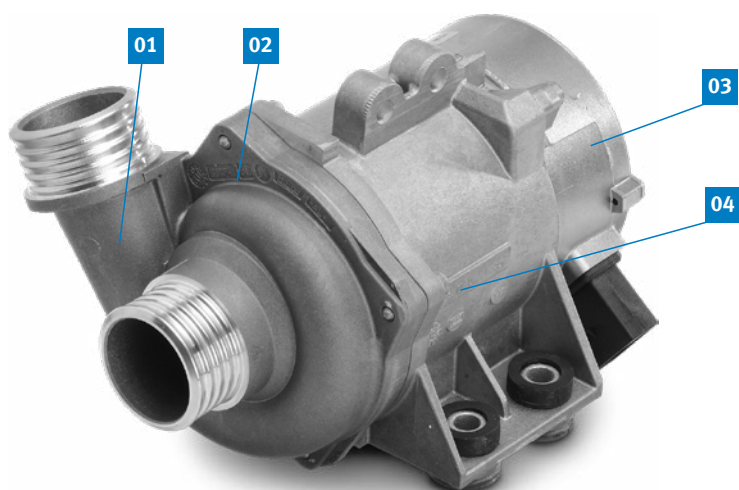
[...] elektronika znacznie utrudnia komunikację między pompą a sterownikiem pojazdu, a to nie pozwala na sprawne działanie.

Ponadto podróbki nie mają osłoniętej elektroniki, co prowadzi do uszkodzenia innych obwodów elektrycznych silnika.

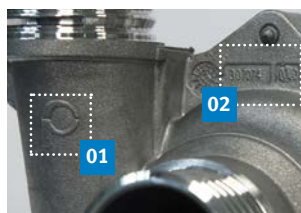
Pompa ulega awarii i wtedy nie jest już możliwe aktywne chłodzenie silnika. [...]

Instalacja tych podróbek jest rażącym niedbalstwem”.

CECHY WYRÓŻNIAJĄCE



ORYGINALNA POMPA PŁYNU CHŁODZĄCEGO PIERBURG



PODRÓBKA

